#### INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

#### CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

|                      | C-O-N-F-1-D-E-N-T-1  |                    |                        | 25X1   |
|----------------------|--|--------------------|------------------------|--------|
| COUNTRY              | USSR   | REPORT             |                        |        |
| SUBJECT              | Passenger Ship Schedule of the Volga-<br>Don River Steamship Line for 1957 | DATE DISTR.        | 19 August 1957         |        |
|                      | DON RIVEL DOCUMENTS BING 101 1991  | NO. PAGES          | 1                      |        |
|                      |  | REQUIREMENT<br>NO. | RD                     |        |
| DATE OF              |  | REFERENCES         |                        | 05)/4  |
| INFO.                |  |                    |                        | 25X1   |
| PLACE &<br>DATE ACQ. | SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRA                                   | AISAL OF CONTEN    | IT IS TENTATIVE        | — 25X1 |
|                      | SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. ALL IN                                  | AISAL OI CONTEN    | (I_IO_IEINIAIIVE.      |        |
|                      |  |                    |                        |        |
|                      |  |                    |                        |        |
| A                    | photostatic copy of the 1957 passenger s                                   | ship schedule      | of the Volga-Don River | 7      |
| 51                   | teamship Line / The attachment is unclassified                             | when detached      | from the report.       | 25X1   |
|                      |  |                    |                        |        |
|                      |  |                    | - (5)                  |        |
|                      |  | ٠,                 | No.                    | 25X1   |
| *                    |  |                    | Tan J                  |        |
|                      | ,  |                    |                        | -      |
|                      |  |                    |                        |        |
|                      |  |                    |                        |        |
|                      |  |                    |                        |        |
|                      |  |                    | )                      |        |
|                      |  |                    | × (                    |        |
|                      |  |                    |                        | 1      |
|                      |  |                    |                        | •      |
|                      |  |                    | il ec 1                |        |
|                      |  |                    | 59                     |        |
|                      |  |                    |                        | _      |
|                      |  |                    |                        |        |
|                      |  |                    |                        |        |
|                      |  |                    |                        |        |
|                      |  |                    | 7                      |        |

STATE X ARMY X NAVY X AIR X FBI AEC (Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

NFORMATION REPORT INFORMATION REPORT





# РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ ВОЛГО-ЛОНСКОГО

ВОЛГО-ДОНСКОГО РЕЧИОГО ПАРОХОДСТВА

министерство речного флота РСФСР

## РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ ВОЛГО-ДОНСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

на 1957 год

#### к сведению пассажиров

На пассажирских пароходах, курсирующих на линии Ростов—Сталинград, имеются каюты матери и ребенка, салоны для отдыха, художественная ли гература. настольные игры — шашки, шахматы, домино.

Места в каютах матери и ребенка предоставляются только женщинам с детьми до 8 лет.

На дебаркадерах и Ростовском вокзале имеются комнаты матери и ребенка, комнаты длительного отдыха и камеры хранения.

На пассажирских пароходах можно получить постельное белье, принять душ.

#### Плата за пользование:

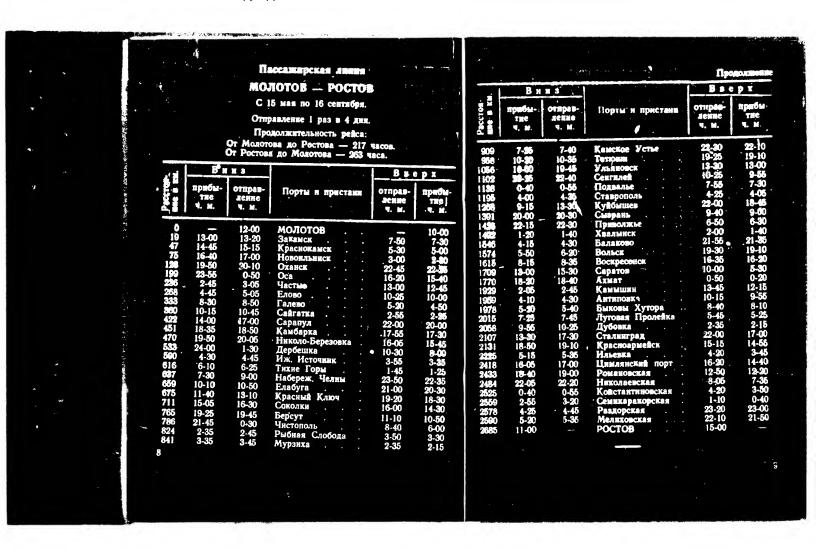
- 1. Постельным бельем на срок до 7 суток 10 руб.
  - 2. За пользование душем - 2 руб.
- 3. За пользование специальными простынями и полотенцами после душа 2 руб.

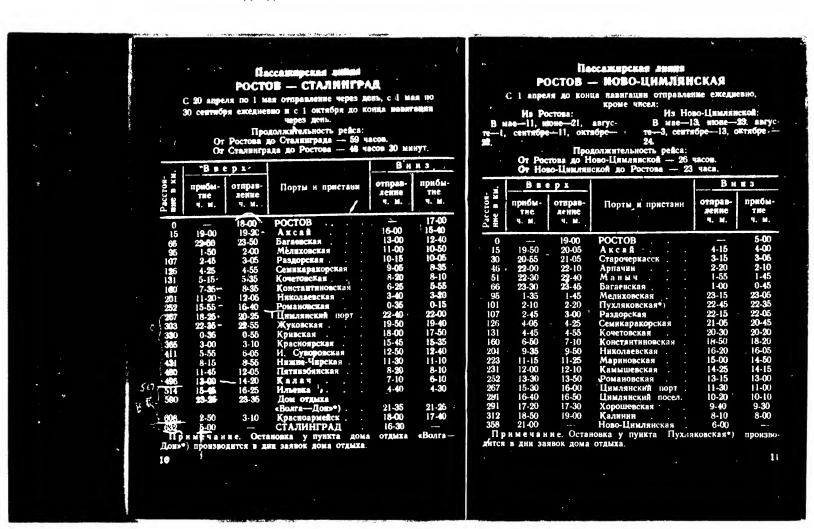
#### ГРАЖДАНЕ ПАССАЖИРЫ!

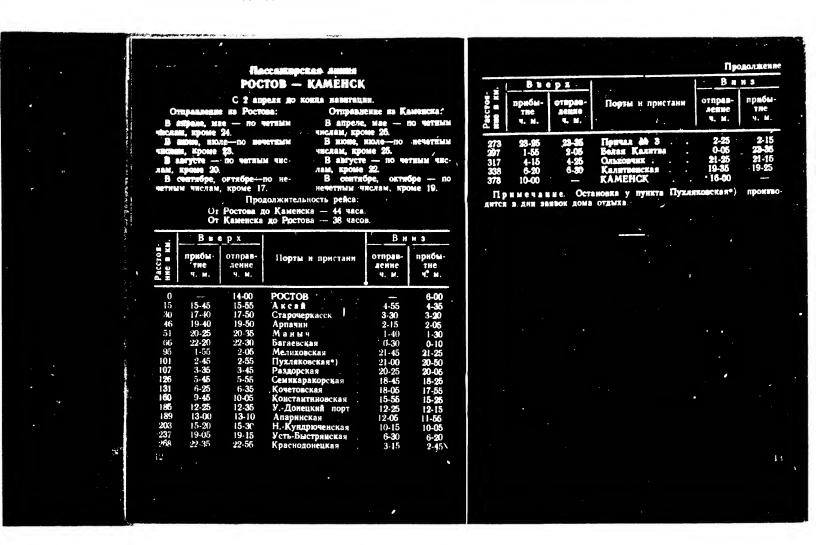
• Совершая поездку на паротеплоходах Волго-Донского пароходства на линиях Ростов—Сталинград, Ростов—Ново-Цимлянская, Ростов—Ейск, Вы можете послать телеграмму своим родным, друзьям и знакомым в любой населенный пункт Советского Союза.

Пользуйтесь услугами судовой радиотелеграфной связи.

|  |   | 1.8°7              | as majorist cond  | Скорая линия<br>ОСКВА — РОСТО   | 10   | 1  |  |   |   |  | Про  | р х  |
|--|---|--------------------|---|---|--|--|--|---|---|--|--|--|
| All Community and the Communit |   | Отпр               | авление че<br>Про<br>От Москі   | през день с 11 мая по 1<br>през день с 11 мая по 1<br>предолжительность рейса:<br>през до Ростова — 219 ча<br>през до Москвы — 261 ча   | 5 сентября<br>асов.  |  | Расстоя-<br>кие в км.  | В н<br>прибытие<br>ч: м.  | отправ-<br>ление<br>ч. м.   | Порты и пристани   | отправ-<br>дение<br>ч. м.  | прибы-<br>тне<br>ч. м.   |
| •  | Расстоя-<br>ине в ки-   | В в прибытие ч. м. | 1 11 3  | Порты и пристани  |  | ерх<br>прибы-<br>тие<br>ч. м.  | 1136<br>1167<br>1277<br>1349<br>1360<br>1402   | 2-10<br>4-10<br>10-30<br>15-00<br>16-15<br>18-20  | 2-40<br>4-30<br>11-30<br>15-15<br>16-30<br>18-40  | Чебоксары<br>Мар. Посад<br>Казань<br>Камское Устье<br>Кирельское<br>Тетюши<br>Ульяновск  | 18-25<br>15-40<br>9-40<br>2-30<br>1-10<br>23-15<br>17-45   | 17-45<br>15-20<br>6-10<br>2-10<br>0-50<br>22-55<br>14-45   |
|  | 70<br>121<br>145<br>266<br>299<br>377<br>387<br>473<br>555<br>613<br>636<br>622<br>728<br>766<br>792<br>805<br>862<br>923<br>950'<br>990<br>1037<br>1107<br>6 |                    | 19-00<br>1-05<br>5-05<br>7-05<br>14-25<br>16-15<br>20-35<br>22-15<br>3-30<br>9-00<br>11-25<br>12-35<br>14-00<br>19-40<br>22-05<br>23-45<br>11-50<br>11-50<br>11-50<br>23-10<br>0-50 | МОСКВА Дмитров Большая Волга Кимры Углич Мышкин Переборы Щербаков Ярославль Кострома Приволиск Плес Семигорье Кинешма Юрьевец Пучеж Чкаловск Горокий Работки Лысково Бармино Васильсурск Юрино Козьмодемьянск Ильника | 2-15<br>22-15<br>22-15<br>20-45<br>13-20<br>10-40<br>6-25<br>5-00<br>23-10<br>11-50<br>11-50<br>6-15<br>3-50<br>0-15<br>19-00<br>10-50<br>8-45<br>6-00<br>23-05<br>20-35 | 8-00<br>22-00<br>22-00<br>22-00<br>10-25<br>6-10<br>4-40<br>22-40<br>17-10<br>11-35<br>13-10<br>11-35<br>9-30<br>5-56<br>3-30<br>1-50<br>23-55<br>15-00<br>10-30<br>8-30<br>5-40<br>2-30<br>5-40<br>2-30<br>5-40<br>2-30<br>5-40<br>2-30<br>5-40 | 1500<br>1582<br>1639<br>1712<br>1835<br>1870<br>1936<br>2059<br>2153<br>2373<br>2422<br>2502<br>2551<br>2575<br>2666<br>2866<br>2875<br>2926<br>2932<br>3032<br>3127 | 23-50<br>4-30<br>8-00<br>21-20<br>22-15<br>5-15<br>6-45<br>9-10<br>13-30<br>1-10<br>10-30<br>18-50<br>5-15<br>16-30<br>18-50<br>5-15<br>18-40<br>22-05<br>0-40<br>3-25<br>5-20<br>11-00 | 0-10<br>4-45<br>8-20<br>15-30<br>21-40<br>22-45<br>5-35<br>16-30<br>19-35<br>19-35<br>19-30<br>19-00<br>22-20<br>0-55<br>3-40<br>5-35 | Ульновск<br>Подвалье<br>Ставрополь<br>Куйбышев<br>Сызрань<br>Приволжье<br>Хвальнск<br>Вольск<br>Воскрессих<br>Саратов<br>Камышин<br>Быковы Хутора<br>Лубовка<br>Сталинград<br>Красноармейск<br>Ильевка<br>Цимлянский порт<br>Романовская<br>Константиновская<br>Семикаракорская<br>Мелиховская | 10-00<br>6-20<br>24-00<br>14-00<br>11-35<br>7-05<br>3-10<br>1-05<br>22-06<br>16-00<br>0-30<br>21-00<br>15-50<br>12-00<br>19-40 | 14-45<br>9-30<br>5-50<br>13-45<br>11-30<br>0-45<br>24-00<br>24-00<br>15-30<br>19-20<br>22-50<br>19-20<br>17-10 |







#### ЛИСКИ —

С 10 апреля

2 отправления в сутки, кроме чисел.

n мае--6, 21, июне--10, июле--2, 8,

|              |                         |                    | В                 | H H 3             |  |  |
|--------------|-------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--|--|
| Расстоя-     | Hones a governm         | 1-# p              | e A c             | 11-ñ              |  |  |
| HRC<br>B KM. | Порты и пристани        | прибытие.<br>ч. м. | отправд.<br>ч. м. | прибытис<br>ч. м. |  |  |
| 0            | лиски                   |                    | 10-00             |                   |  |  |
| 15           | Нижний Пкорец .         | 10-55              | 11-00             | 20-00             |  |  |
| 22           | Духовое                 | 11-25              | 11-35             | 20-49             |  |  |
| 28           | ПІучье                  | 12-00              | 12-05             | 21-45             |  |  |
| 43           | Колыбелка               | 13-00              | - 13-10           | 22-30             |  |  |
| 50           | Прияр                   | 13-35              | 13-40             | 23-15             |  |  |
| 59           | Марки                   |                    |                   | 24-00             |  |  |
| 67           | Костомарово             | 14-45              | 14-55             | 0-45              |  |  |
| 73           | Покровка                |                    |                   | 1-20              |  |  |
| 76           | Колодяжное              |                    |                   | 1-45              |  |  |
| 82           | Ступино                 | 15-50              | 16-00             | 2-20              |  |  |
| 97           | Верхний Карабут         | 16-55              | 17-05             | 3-30              |  |  |
| 101          | Бабка                   |                    |                   | 4-00              |  |  |
| 100          | Александровка Донская . | 17-50              | 18-00             | 1-40              |  |  |
| 113          | Белогорье               | 18-15              | 18-25             | 5-10              |  |  |
| 122          | ПАВЛОВСК                | 19.00              |                   | 6.00              |  |  |

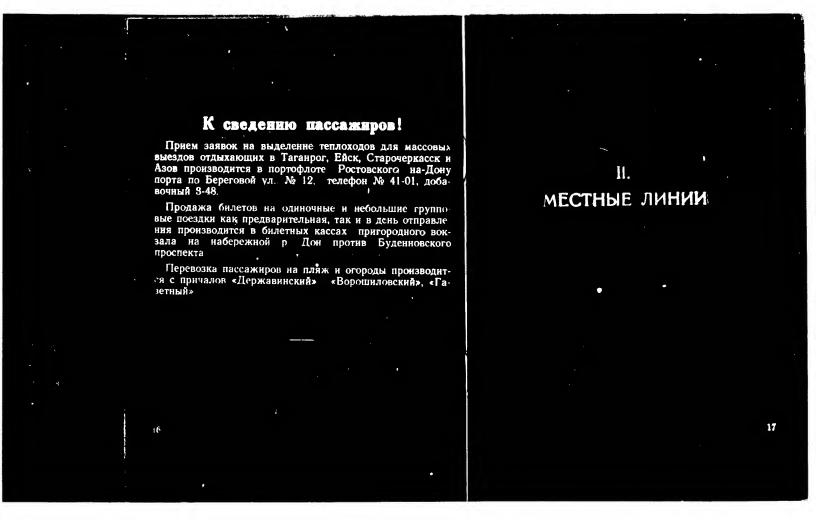
#### ПАВЛОВСК

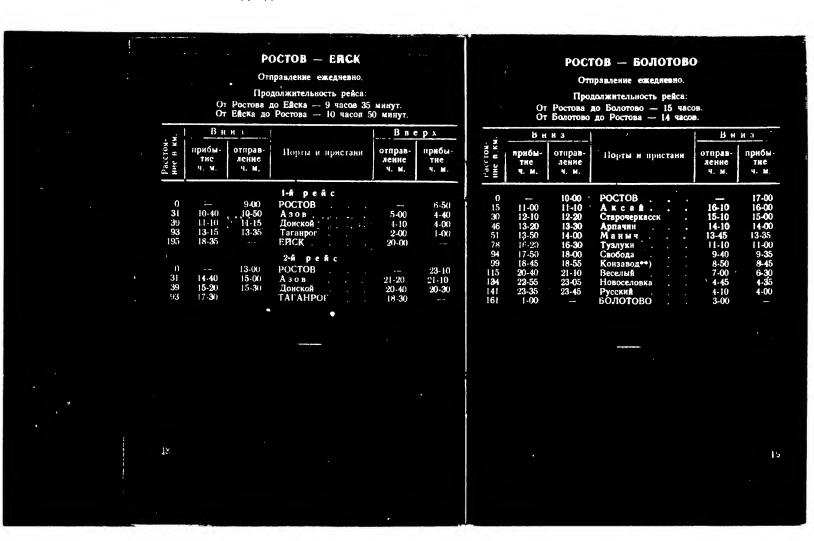
до конца навигации.

когда одно отправление в сутки:

ангусте- 12,13, сентябре--9, 24, октябре--7, 29.

|                   |                   | <u>B</u> B C      | 11-H P           | ейс               |
|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| рейс              | i-# p             | ейс               |                  |                   |
| отправл.<br>ч. м. | прибытие<br>ч. м. | отправл.<br>ч. м. | прибытие<br>ч. м | отправл.<br>ч. м. |
| 19-00             | 7.00              | ***               | 6-30             |                   |
| 20-10             | 5-50              | 6-00              | 4-55             | <sub>.</sub> 5-05 |
| 20-50             | 5-10              | 5-20              | 4.05             | 4-15              |
| 21.30             | 4-35              | 4.45              | 3-20             | 3-30              |
| 22 45             | 3-20              | 3-30              | 1-40             | 1-55              |
| 23-25             | 2-45              | 2.50              | 0.55             | 1-00              |
| 0-10              | -                 |                   | 23.50            | 24-00             |
| 0-10              | 1-20              | 1.30              | 22-50            | 23-05             |
|                   | 1120              |                   | 22-05            | 22-15             |
| 1.30              |                   |                   | 21-40            | 21.50             |
| 1.55              | 0.10              | 0.15              | 20-55            | 21-05             |
| 2-30<br>3-40      | 23-00             | 23-05             | 19-20            | 19-30             |
|                   |                   |                   | 18-45            | 18-55             |
| 4-10              | 00.05             | 22-15             | 17-50            | 18-00             |
| 4-50              | 22-05             | 21-45             | 17 20            | 17-30             |
| 5-25              | 21-40             |                   | .,.2             | 16-30             |
| -                 | -                 | 21-00             |                  | 16-30             |





## РОСТОВ — ПРОЛЕТАРСКАЯ

Отправление ежедневно

Продолжительность рейса: От Ростова до Пролетарской — 21 час 20 минут.. От Пролетарской до Ростова — 20 часов 30 минут.

|                       | Вв                     | e p x                     |                    | Вн                        | н з                    |
|-----------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|------------------------|
| Расстоя-<br>ние в км. | прибы-<br>тие<br>ч. м. | отправ-<br>ление<br>ч. м. | Порты и пристани   | отправ-<br>ление<br>ч. м. | прибы-<br>тне<br>ч. м. |
| 0                     |                        | 21-00                     | POCTOB             | _                         | 5-00                   |
| 15                    | 22-00                  | 22-10                     | Аксай              | 4-10                      | 4-00                   |
| 30                    | 23-10                  | 23-20                     | Старочеркасск .    | 3,10                      | 3-00                   |
| 46                    | 0-20                   | 0-30                      | Арпачин            | 2-00                      | 1-50                   |
| 51                    | 0-50                   | 1-00                      | Маныч              | 1-30                      | 1-20                   |
| 78                    | 3-20                   | 3-30                      | Тузлуки            | 23-00                     | 22-50                  |
| 94                    | 4.50                   | 5-00                      | Свобода            | 21-30                     | 21-20                  |
| 99                    | 5-40                   | 5-50                      | Конзавод**)        | 20-40                     | 20-30                  |
| 115                   | 7-30                   | 8-00                      | Веселый .          | 18-50                     | 18-20                  |
| 134                   | 9-45                   | 9-55                      | Новоселовка        | 16- <b>3</b> 5            | 1 <b>6-2</b> 5         |
| 141                   | 10-25                  | 10-35                     | Русский .          | 15-55                     | 15-50                  |
| 164                   | 12-00                  | 12-10                     | Хирный             | 14-25                     | 14-20                  |
| 181                   | 13-15                  | 13-25                     | з-д им. Фрунзе     | 13-15                     | 13-10                  |
| 203                   | 14-45                  | 14-55                     | Бургуста           | 11-50                     | 11-45                  |
| 210                   | 15-25                  | 15-35                     | Буденновская       | 11-15                     | 11-10                  |
| 230                   | 16-50                  | 17-00                     | 2-е отд. Конзавода | 9-55                      | 9-50                   |
| 245                   | 18-20                  |                           | ПРОЛЕТАРСКАЯ       | 8-30                      |                        |

#### КАМЕНСК — БЕЛАЯ КАЛИТВА

Отправление ежедневно.

Продолжительность рейса: От Каменска до Белой Калитвы — 6 часов 40 минут. От Белой Калитвы до Каменска — 7 часов.

| Э КМ.                |                        |                           |                  |                           |                       |
|----------------------|------------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|-----------------------|
| Расстои-<br>ние в ки | прибы-<br>тие<br>ч. м. | отправ-<br>ление<br>ч. м. | Порты и нристани | отправ-<br>ленне<br>ч. м. | прибы<br>тис<br>ч. м. |
| 0                    |                        | 12-00                     | KAMEHCK.         | '                         | 6-00                  |
| 7                    | 12-30                  | 12-35                     | Абрамовка        | 5-30                      | 5-25                  |
| 8                    | 12-40                  | 12-45                     | Плетняков        | 5-20                      | 5-15                  |
| 11                   | 12-55                  | 13-00                     | Диченский        | 5-00                      | 4-55                  |
| 17                   | 13-25                  | 13-30                     | Хоботок          | 4-35                      | 4-30                  |
| 18                   | 13-35                  | 13-40                     | Богданов         | 4-25                      | 4-20                  |
| 23                   | 14-00                  | 14-05                     | Сазонов          | 4-00                      | 3-55                  |
| 35                   | 15-10                  | 15-15                     | Калитвенская     | 2-50                      | 2-40                  |
| 45                   | 15-50                  | 15-55                     | Н. Ясиновский    | 2-00                      | 1.55                  |
| 50                   | 16-20                  | 16-25                     | Шахта № 35       | 1-30                      | 1-25                  |
| 56                   | 16-50                  | 16-55                     | Ольховчик        | 1-00                      | 0-55                  |
| 61                   | 17-15                  | 17-20                     | Поцелуев         | 0.35                      | 0.30                  |
| 65                   | 17-35                  | 17-40                     | Дядин            | 0-10                      | 0.05                  |
| 76                   | 18.40                  |                           | БЕЛАЯ КАЛИТВА    | 23-00                     |                       |

Sanitized Copy Approved for Release 2010/07/07 : CIA-RDP80T00246A036700060001-8

|  | -                                    |  |  | ОСТОВ —<br>Цвижение                            | от Рост  | ова  |  |  |  |  |
|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | Расстоя-<br>ние в км.                | Порты и пристани   | I-й<br>прибытие<br>ч. м.                     | рейс<br>отправа.<br>ч. м.                      | Н-й р<br>арибытие<br>ч. м.                         | е й с<br>отправ <b>л</b> .<br>ч, м.                | Ш-й р<br>прибытие<br>ч. м.                         | е й с<br>отправл.<br>ч. м.                         | IV-й р<br>прибытие<br>ч. м.                        |  |
|  | 0<br>15<br>16<br>23<br>31<br>39      | Ростов Колузаево Усть-Койсуг Елизаветинская Азов Донской Кагальник                   | 6-45<br>6-55<br>7-25<br>8-00<br>8-45<br>9-10 | - 6-00<br>6-50<br>7-00<br>7-30<br>8-10<br>8-50 | 10 45<br>10 55<br>11 25<br>12 00<br>12 15<br>13 10 | 10-00<br>10-50<br>11-00<br>11-30<br>12-10<br>12-50 | 16-45<br>16-55<br>17-25<br>18-00<br>18-45<br>19-10 | 16-00<br>16-50<br>17-00<br>17-30<br>18-10<br>18-50 | 18 45<br>18:55<br>19:25<br>20:00<br>20:45<br>21:10 | 18-00<br>18-50<br>19-60<br>19-30<br>20-10<br>20-50<br> |
|  |                                      |  |  | Движение                                       | oi Kara <i>i</i>                                   | ьника  |  |  |  |  |
|  | 0<br>5<br>13<br>21<br>28<br>29<br>44 | Кагальник<br>Донской<br>Азов<br>Елнзаветниская<br>Усть-Койсут<br>Колузаево<br>Ростов | 1-50<br>2-30<br>3-30<br>4-05<br>4-15<br>5-20 | 1-30<br>1-55<br>3-00<br>3-40<br>4-10<br>4-20   | 4 20<br>5 05<br>6 00<br>6 35<br>6 45<br>7 50       | 4-00<br>4-30<br>5-30<br>6-10<br>6-40<br>5-50       | 19 50<br>11 30<br>12 30<br>13 00<br>13 10<br>14 15 | 10-30<br>10-55<br>12-90<br>12-35<br>13-05<br>13-15 | 13 50<br>14-30<br>15-30<br>16 60<br>16 10<br>17 15 | 13:30<br>13:55<br>15:00<br>15:35<br>16:05<br>16:15     |
|  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 24                                   |  |  |  |  |  |  |  |  | 20   |

|  | ļi |  | number ust  |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   | 1   |
|--|----|--|---|--|--|--|--|---|--|--|---|---|---|---|
|  |    |  |   |  |  | PO   | стов —                                       |   |  | •  |   |   |   |   |
|  |    |  |   |  |  |  |  |   | РОГОЖ  | КИНО   |   |   |   |   |
|  |    |  |   |  |  |  | ижение                                       |   | от Рост                                      | ова  |   |   |   |   |
|  |    | HHE  |   |  | ейс  | П-й р  | i  |   | Ш-й  | рейс   | IV-й  | рейс  | V-ři  | рейс  |
|  |    | Расстоиние<br>в км.                        | Порты и пристани  | прибы-<br>тие<br>ч. м.                               | отпрая-<br>ленне<br>ч. м.                            | пр <b>ибы</b> -<br>тие<br>ч. м.                      | отправ-<br>ленис<br>ч. м.                    |   | прибы-<br>тие<br>ч. м.                       | отправ-<br>ленис<br>ч. м.                            | прибы-<br>тие<br>ч. м.                                      | отправ-<br>ление<br>ч. м.                                   | прибы-<br>тие<br>ч. м.                                      | отправ<br>ление<br>п. м.                                    |
|  |    | 0<br>15                                    | Ростов<br>Колузаево   | 7-50   | 7-00<br>7-55   | 11-50  | 11-00<br>11-55                               |   | -  | 15-00  |   | 17-00   |   | 20-00   |
|  |    | 16   | Усть Койсуг   | 8-00<br>8-30   | 8-05<br>8-40   | 12-00<br>12-30                                       | 12-05<br>12-40                               |   | 15-50<br>16-00                               | 15-55<br>16-05                                       | 17-50<br>18-00  | 17-55<br>18-05  | 20-50<br>21-00  | 20-55<br>21-05  |
|  |    | 23<br>31                                   | Елизаветинская<br>Азов  | 9-10   | 9-25   | 13-15  | 13-25  | Ť | 16-30  | 16-40  | 18-30   | 18-40   | 21-30   | 21.40   |
|  |    | 36   | Обуховка  | 9-45   | 9-50   | 13-45  | 13-50<br>14-05                               |   | 17-15<br>17-45                               | 17-25<br>17-50                                       | 19-15<br>19-45  | 19-25<br>19-50  | 22-15<br>22-45  | 22-25<br>22-50  |
|  |    | 39<br>48                                   | Дугино<br>Рогожкино   | 10-00<br>10-45                                       | 10.05  | 14-00<br>14-45                                       |  |   | 18-00<br>18-45                               | 18-05  | 20-00<br>20-45  | 20.05   | 23-00<br>23-50  | 23 05   |
|  |    |  |   |  |  | Д  | вижение                                      |   | от Рогоя                                     | ккино  |   |   |   |   |
|  |    | 0<br>9<br>12<br>17<br>25<br>32<br>33<br>48 | Рогожкино<br>Дугино<br>Обуховка<br>Азов<br>Елизаветинская<br>Усть-Койсуг<br>Колузаево<br>Ростов | 2:45<br>3:05<br>3:35<br>4:35<br>5:10<br>5:20<br>6:20 | 2-00<br>2-50<br>3-10<br>4-00<br>4-45<br>5-15<br>5-25 | 5-15<br>5-35<br>6-05<br>7-05<br>7-40<br>7-50<br>8-50 | 4-30<br>5-20<br>5-40<br>6-30<br>7-15<br>7-45 |   | 6.45<br>7.05<br>7.35<br>8.35<br>9.10<br>9.20 | 6-00<br>6-50<br>7-10<br>8-00<br>8-45<br>9-15<br>9-25 | 11-45<br>12-05<br>12-35<br>13-35<br>14-10<br>14-20<br>15-20 | 11-00<br>11-50<br>12-10<br>13-00<br>13-45<br>14-15<br>14-25 | 15-45<br>16-05<br>16-35<br>17-35<br>18-10<br>18-20<br>19-20 | 15-00<br>15-50<br>16-10<br>17-60<br>17-45<br>18-15<br>18-25 |
|  |    |  |   |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |
|  |    |  |   |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |
|  |    |  |   |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |
|  |    |  |   |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |
|  |    |  |   |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |
|  |    | 23   |   |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |
|  |    |  |   |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   | 27  |
|  |    |  |   |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |
|  |    |  |   |  |  |  |  |   |  |  |   |   |   |   |

#### POCTOB - A30B

#### Движение от Ростова

| KW.      |                  |                        | ейс                    | ![-н                   | рейс                   | Ш-й                    | Denc                  |
|----------|------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| Parcion- | Порты в пристани | при-<br>бытис<br>ч. м. | 01-<br>правл.<br>ч. м. | при-<br>бытие<br>ч. м. | от-<br>правл.<br>ч. м. | при-<br>бытие<br>ч. м. | от-<br>правл<br>ч. м. |
| 0 .      | Ростов           |                        | 8-00                   |                        | 14.00                  |                        | 21.0a                 |
|          | Колузаево        | 8-45                   | 8-50                   | 14-45                  | 14.50                  | 21-45                  | 21-50                 |
|          | Veta-Konevi      | 8-55                   | 9.00                   | 14-55                  | 15-00                  | 21.55                  | $22 - 0^{\circ}$      |
|          | Елизаветинская   | 9-25                   | 9-30                   | 15-25                  | 15.30                  | 22-25                  | 22 - 30               |
| 31       | Азов             | 10-00                  |                        | 16-00                  |                        | 23-00                  |                       |
|          | Дви              | жение                  | от Аз                  | юва                    |                        |                        |                       |
| 11       | Азов             |                        | 2-00                   |                        | 10-10                  |                        | 18-03                 |
|          | Елизаветинская   | 2.30                   | 2.40                   | 10-40                  | 10-50                  | 18-30                  | 18.40                 |
| 15       | Усть-Койсуг      | 3-05                   | 3-10                   | 11-15                  | 11-20                  | 19-05                  |                       |
| 16       | Колузаево        | 3-20                   | 3.30                   | 11-30                  | 11.35                  | 19-20                  | 19/25                 |
| 31       | Ростов           | 4-25                   |                        | 12:30                  |                        | 20/20                  |                       |

#### РОСТОВ — КУМЖЕНСКАЯ

 $a_2$  Отправление из Ростова на Кумженскую через 30 минут, начиная с 5 часов 30 мин, до 21 часа,

6) Отправление из Кумженской на Ростов через 30 минут, чачиная с 6 часов 30 минут до 21 часа.

# Державинский — Кизитеринка л. б. (Ростов)

Огиравление через 20 минут, пачиная с 5 часов до 21 часа.

|                         |                  |                       | :                                | POC1           | ro <b>b</b> —  | CTAPO          | <b>РИЕРКА</b>  | CCK    | •      |         |                |                |
|-------------------------|------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------|--------|---------|----------------|----------------|
|                         |                  |                       |                                  | Отпр           | авление        | вверх.         |                |        |        |         |                |                |
|                         |                  |                       |                                  | P              | e ñ            | с ы            |                |        |        |         |                |                |
| Пристани                | 1                | 11                    | 111                              | IV             | V              | VI             | VII            | VIII   | IX     | Х       | XI             | XII            |
| Ростов                  | . 7-00           | 8-00                  | 10-00                            | 11-00          | 12-30          | 13-30          | 15-30          | 16-30  | 18-00- | - 20-00 | 21-00          | 22-00          |
| 29-я линия .            | . 7-25           | 8-25                  | 10-25                            | 11-25          | 12-55<br>13-05 | 13-55          | 15-55          | 16-55  | 18-25  | 20-25   | 21-25          | 22-25          |
| 45 линия л. б.          | . 7-35           | 8-35                  | 10- <b>3</b> 5<br>10- <b>5</b> 0 | 11-35<br>11-50 | 13-20          | 14-05          | 16-05          | 17-05  | 18-35  | 20-35   | 21-35          | 22 - 36        |
| Александровка           | 7-50             | 8-50<br>9- <b>0</b> 5 | 11-05                            | 12-05          | 13-35          | 14-20          | 16-20          | 17-20  | 18-50  | 20-50   | 21-50          | 22-50          |
| Стекольный              | . 8-05<br>. 8-15 | 9-05<br>9-15          | 11-05                            | 12-05          | 13-45          | 14-35<br>14-45 | 16-35          | 17-35  | 19-05  | 21-05   | 22-05          | 23-05          |
| Аксай                   | . 8-15<br>. 9-10 | 10-10                 | 12-10                            | 13-10          | 14-40          | 15-40          | 16-45<br>17-40 | 17-45  | 19-15  | 21-15   | 22-15          | 23-15          |
| Старочеркасск<br>Алитуб |                  | 10-10                 |                                  |                | _              | 10-40          | 17-40          | 18-40  | 20-10  | 22-10   | 23-10<br>23-50 | 0-10           |
|                         |                  |                       |                                  | Отпр           | авление        | вниз.          |                |        |        |         |                |                |
| Алитуб                  |                  | 4-30                  | _                                |                | -              |                |                | Maria. |        |         |                |                |
| Старочеркаеск           | 4-30             | 5-30                  | 7-30                             | 9-30           | 10-30          | 12-30          | 13-30          | 15-00  | 16-30  | 18-00   | 19-30          | 00.00          |
| Аксай .                 | . 5-30           | 6-30                  | 8-30                             | 10-30          | 11-30          | 13-30          | 14-30          | 16-00  | 17-30  | 19-00   | 20-30          | 20-30<br>21-30 |
|                         | . 5-40           | 6-40                  | 8-40                             | 10-40          | 11-40          | 13-40          | 14-40          | 16-10  | 17-40  | 19-10   | 20-30          | 21-30          |
| Александровка           | 5-55             | 6- <b>5</b> 5         | 8-55                             | 10-55          | 11-55          | 13-55          | 14-55          | 16-25  | 17-55  | 19-25   | 20-40          | 21-40          |
|                         | . 6-10           | 7-10                  | 9-10                             | 11-10          | 12-10          | 14-10          | 15-10          | 16-40  | 18-10  | 19-40   | 21-10          | 21-23          |
| 29-линия                | 6-20             | 7.20                  | 9-20                             | 11-20          | 12-20          | 14-20          | 15-20          | 16-50  | 18-20  | 19-50   | 21-20          | 22-10          |
| Ростов                  | . 6-40           | 7-40                  | 9-40                             | 11-40          | 12-40          | 14-40          | 15-40          | 17-10  | 18-40  | 20-10   | 21-40          | 22-20          |
|                         |                  |                       |                                  |                |                |                |                |        |        |         |                | 22.10          |
|                         |                  |                       |                                  |                |                |                |                |        |        |         |                |                |
|                         |                  |                       |                                  |                |                |                |                |        |        |         |                |                |
|                         |                  |                       |                                  |                |                |                |                |        |        |         |                |                |
|                         |                  |                       |                                  |                |                | 1              |                |        |        |         |                |                |
|                         |                  |                       |                                  |                |                |                |                |        |        |         |                |                |
| 36                      |                  |                       |                                  |                |                |                |                |        |        |         |                | JI             |

#### БЕЛАЯ КАЛИТВА — ОЛЬХОВЧИК КАМЕНСК — НИЖНЕ-ДИЧЕНСКИЙ Отправление вверх. Отправление вниз Расстоя-пие в км. Порты пристани Порты и пристани П 10-30 11-55 12-25 12-50 18-40 20-05 20-35 21-00 10-00 10-20 10-45 11-00 11-15 11-20 18-00 18-20 18-45 19-00 19-15 19-20 3-00 3-20 3-45 4-00 4-15 4-20 14-00 14-20 14-45 15-00 15-15 15-20 Каменск Косоноговка Абрамовка Плетияков Верхие-Диченский Нижие-Диченский приб. 0 11 15 20 Белая Калитва 0 3 7 8 11 12 Дядии Поцелуев Ольховчик приб. Отправление вниз. 14-00 14-35 15-05 16-20 5.00О њуовчик Отправление вверх. 5-35 6-05 7-20 Поцелуев Лядии Белая Калитва 15-30 15-40 15-55 16-10 16-35 16-50 19-30 19-40 19-55 20-10 20-35 20-50 11-30 11-40 11-55 12-10 12-35 12-50 Пижне-Диченский Верхне-Диченский Плетияков Абрамовка 4-30 4-40 4-55 5-10 5-35 5-50 приб. Косоноговка Каменск

#### КАЛАЧ -- БОЛЬШОЙ НАБАТОВ

#### Отправление ежедневно.

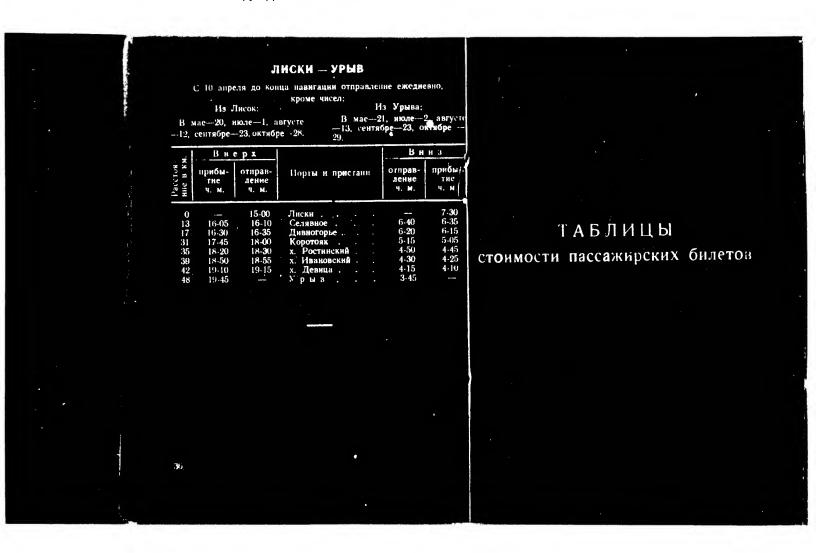
|                           | Вн                               | ерх                              |                                    | T | Вн                           | н з                          |
|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------|------------------------------|
| Расстоя-<br>ине в км.     | прибы-<br>тие<br>ч. м.           | отправ<br>ление<br>ч. м.         | Порты и пристани                   |   | отправ-<br>ление<br>ч. м.    | прибы-<br>тие<br>ч. м.       |
| 0<br>21<br>26<br>38<br>42 | 19-15<br>19-45<br>20-40<br>21-10 | 18-00<br>19-25<br>20-00<br>20-50 | Мостовский<br>Голубинская          |   | 4-55<br>4-25<br>3-30<br>3-00 | 6-10<br>4-45<br>4-10<br>3-20 |
| 16                        | 8-00                             | 7-00                             | Калач<br>Пятии бянская<br>2-й рейс |   | s-30                         | 9-30                         |
| 16                        | 15-30                            | 14-30                            | Калач<br>Пятнизбянская             |   | 16-00                        | 17-00                        |

#### ПАВЛОВСК — КУЛАКОВКА

Отправление ежедневно

| I                     | Вн                   | Н 3                       |               | Вверх |      |  |                           |                      |
|-----------------------|----------------------|---------------------------|---------------|-------|------|--|---------------------------|----------------------|
| PACCTOR-<br>HIIC B KM | и м.<br>тие<br>ч. м. | отправ-<br>ление<br>ч. м. | Порты и пр    | нста  | 1111 |  | отправ-<br>ление<br>ч. м. | прибы<br>1не<br>ч. м |
| <i>i</i> 0            |                      | 15-00                     | Павловек .    |       |      |  |                           | 6 00                 |
| .2.1                  | 15-20                | 15-25                     | Басовка       |       |      |  | 5-30                      | 5-25                 |
| /10                   | 15-50                | 15-55                     | Укр. Буйловка | 1     |      |  | 4-55                      | 4.50                 |
| 114                   | 16-20                | 16-25                     | Рус. Буйловка |       |      |  | 4-20                      | 4-15                 |
| V16                   | 16-35                | 16-40                     | Кувшин .      |       |      |  | 4-05                      | 4.00                 |
| 18                    | 16-50                | 16-55                     | Желдаковка    |       |      |  | 3-50                      | 3-45                 |
| $^{-20}$              | 17-05                | 17-10                     | Семейки .     |       |      |  | 3-35                      | 3-30                 |
| 23                    | 17.25                | 17-30                     | Духовое .     |       |      |  | 3-10                      | 3-05                 |
| 26                    | 17-45                | 17-50                     | Николаевка    |       |      |  | 2.45                      | 2-40                 |
| 28                    | 18-00                | 18-05                     | Н. Карабут    |       |      |  | 2.30                      | 2 - 25               |
| 31                    | 18-20                | 18-25                     | Козинка .     |       |      |  | 2-05                      | 2.00                 |
| 36                    | 18-50                |                           | Кулаковка     |       |      |  | 1.30                      |                      |

J,



Sanitized Copy Approved for Release 2010/07/07 : CIA-RDP80T00246A036700060001-8

|   |   | F                              |                         |                |                |                |                | АБ                     |                | ЦЫ                  | 48 M WO        | DEST N         | билету з            | a nian         | Kantu                      |
|---|---|--------------------------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|----------------------------|
|   |   | стоимс                         | сти пас                 | сажирс         | сих биле       | тов*) на       |                | <b>тран</b><br>(в руб. | коп.)          |                     |                |                |                     |                |                            |
|   | * |                                | 1                       | / категор      | HE             |                | і категор      | HA                     | !              | категори            | 14             |                | Категорі            | <del></del>    | Расстояние                 |
|   |   | Расстояние<br>в км.<br>от - до | билет                   | страх.<br>сбор | итого          | билет          | страх.<br>сбор | нтого                  | билет          | страх.<br>сбор      | нтого          | билег          | страх.<br>сбор      | олоти          | в км.<br>от— до            |
| • |   | 110                            | 0-75                    | 0.25           | 1-00           | 1-15           | 0-25           | 1-40                   | 1-65           | 0-25                | 1-90           | 2-45           | 0-75                | 3-20           | 110                        |
|   | / | 1120                           | 1-45                    | 0-25           | 1-70           | 2.25           | 0-75           | 3-00                   | 3-25           | 0-75                | 4-00           | 4-85           | 0-75                | 5-60           | 1120                       |
|   |   | 2130                           | 2.25                    | 0-75           | 3-00           | 3-35           | 0-75           | 4-10                   | 4-85<br>6-55   | 0.75                | 5-60           | 7-35           | 1-75                | 9-10           | 2130                       |
|   |   | 31-40<br>41-50<br>51-60        | 2-95                    | 0-75           | 3-70           | 4-45<br>5-65   | 0.75           | 5-20                   | 6-55           | 1.75                | 8-30           | 9-75           | 1-75                | 11-50          | 31-40                      |
|   |   | 4150                           | 3-75                    | 0-75           | 4-50           | 5-65           | 1-75           | 7-40                   | 8-15<br>9-75   | 1-75<br>1-75        | 9-90<br>11-50  | 12-25<br>14-65 | 1.75<br>1.75        | 14-00<br>16-40 | 4150<br>5160               |
|   |   | 5160                           | 4-45                    | 0-75           | 5-20           | 6-75           | 1-75           | 8-50                   | 9.75<br>11.45  | 1-75                | 13-20          | 14-05<br>17-15 | 1-75                | 18-90          | 61— <b>7</b> 0             |
|   |   | 6170                           | 5-25                    | 1-75           | 7-00           | 7-85           | 1-75           | 9-60                   | 13-05          | 1-75                | 14-80          | 19-55          | 1-75                | 21-30          | 7180                       |
|   |   | 7180                           | 5-95                    | 1-75           | 7-70           | 8-95           | 1-75           | 10-70                  | 14-65          | 1-75                | 16-40          | 22-05          | 1-75                | 23-80          | 8190                       |
|   |   | 8190                           | 6-75                    | 1-75           | 8-50           | 10-05          | 1-75<br>1-75   | 11-80                  | 16-35          | 1-75                | 18-10          | 24.45          | 1-75                | 26-20          | 91100                      |
|   |   | 91100<br>101110                | 7-45<br>8-25            | 1-75<br>1-75   | 9-20<br>10-00  | 11-25<br>12-35 | 1-75           | 13-00<br>14-10         | 17-95          | 1-75                | 19-70          | 26-90          | 2-50                | 29-40          | 101 - 110                  |
|   |   | 111 - 120                      | 8-95                    | 1-75           | 10-00          | 13-45          | 1-75           | 15-20                  | 19-55          | 1-75                | 21-30          | 29-40          | 2-50                | 31-90          | 111129                     |
|   |   | 121 - 130                      | 9-75                    | 1-75           | 11-50          | 14-55          | 1-75           | 16-30                  | 21-25          | J-75                | 23-00          | 29-40<br>31-80 | 2-50                | 34-30          | 121 - 136                  |
|   |   | 131 - 140                      | 10-45                   | 1.75           | 12-20          | 15-75          | 1-75           | 17-50                  | 22-85          | 1.75                | 24-60          | 34-30          | 2-50                | 36-80          | 131-14                     |
|   |   | 141150                         | 11-25                   | 1-75           | 13-00          | 16-85          | 1-75           | 18-60                  | 24-45          | 1-75                | 26-20          | 36-70          | 2-50                | 39-20          | 141150                     |
|   |   | 151160                         | 11-95                   | 1-75           | 13-70          | 17-95          | 1-75           | 19-70                  | 26-10          | 2-50                | 28-60          | 39-20          | 2-50                | 41-70          | 151160                     |
|   |   | 161170                         | 12-75                   | 1-75           | 14-50          | 19-05          | 1-75           | 20-80                  | 27-70          | 2-50                | 30-20          | 41-60          | 2-50                | 44-10          | 161 - 170                  |
|   |   | 171 - 180                      | 13-45                   | 1-75           | 15-20          | 20-15          | 1-75           | 21-90                  | 29-40          | 2-50                | 31-90          | 14-10<br>46-50 | 2-50                | 46-60<br>49-00 | 171186<br>181196           |
|   |   | . 181—190                      | 14-25                   | 1-75           | 16-00          | 21-35          | 1-75           | 23-10                  | 31-00          | $\frac{2.50}{2.50}$ | 33-50<br>35-10 | 46-50<br>49-00 | $\frac{2-50}{2-50}$ | 19-00<br>51-50 | 181190<br>191 <b> 20</b> 0 |
| , |   | 191200                         | 14-95                   | 1-75           | 16-70          | 22-45          | 1-75           | 24-20                  | 32-60<br>34-30 | 2-50                | 36-80          | 51-40          | 2-50<br>2-50        | 53-90          | 201 22                     |
|   |   | 201 225                        | 15-75                   | 1-75           | 17-50          | 23-55          | 1-75           | 25-30                  | 35-90          | 2-50<br>2-50        | 38-40          | 53-90          | 2-50                | 56-40          | 226-250                    |
|   |   | 226250                         | 16-45                   | 1-75           | 18-20          | 24-65<br>25-80 | 1-75           | 26-40                  | 37-50          | 2.50                | 40-00          | 56-30          | 2.50                | 5 <b>8</b> -80 | 251-27                     |
|   | į | 251 275<br>276300              | 17-25<br>17-95          | 1-75           | 19-00<br>19-70 | 25-80<br>26-90 | 2-50<br>2-50   | 26-30<br>29-40         | 39-20          | 2-50                | 41-70          | 5 <b>8-8</b> 0 | 2-50                | 61-30          | 27630                      |
|   |   | 301325                         | 17-95<br>18- <b>7</b> 5 | 1-75<br>1-75   | 20-50          | 20-90<br>28-10 | 2-50<br>2-50   | 30-60                  | 40-80          | 2-50                | 43-30          | 61.20          | 2-50                | 63-70          | 301 - 32                   |
|   |   | 326350                         | 19-45                   | 1-75           | 21-20          | 29-20          | 2-50           | 31-70                  | 42-40          | 2-50                | 44-90          | 63-60          | 2-50                | 66-10          | 32635                      |
|   |   | 351-375                        | 20-15                   | 1-75           | 21-20          | 30-30          | 2-50           | 32-80                  | 44-10          | 2-50                | 16-60          | 66-10          | 2.50                | 68-60          | 351 37                     |
|   |   | 376400                         | 20-95                   | 1-75           | 22-70          | 31-40          | 2-50           | 32-80<br>33-90         | 45-70          | 2-50                | 48-20          | 68-50          | 2-50                | 71-00          | 376 -40                    |
|   |   | 401 425                        | 21-65                   | 1.75           | 23-40          | 32-50          | 2.50           | 35-00                  | 47-30          | 2.50                | 49-80          | 71-00          | 2.50                | 73-50          | 401 -429                   |
|   | • | 38                             |                         |                |                |                |                |                        |                |                     |                |                |                     |                |                            |
|   |   |                                |                         |                |                |                |                |                        |                |                     |                |                |                     |                |                            |
|   |   |                                |                         |                |                |                |                |                        |                |                     |                |                |                     |                |                            |
|   |   |                                |                         |                |                |                |                |                        |                |                     |                |                |                     |                |                            |

| P         |   |   |  |  |   |  |   |   |  |   |   |  |  |  |
|-----------|---|---|--|--|---|--|---|---|--|---|---|--|--|--|
| Vin . and |   |   |  |  |   |  |   | -   |  |   |   |  |  |  |
| ζ.        |   | 11  | категор                                      |  | 1   | Катего   | nu a  |   |  |   |   |  |  | Продолжен  |
|           | Расстояние  |   | Kalerop                                      | n x  |   | i  | 1   | 11  | категор  | 18  | 1   | категор  | ня   |  |
|           | в км.<br>от-до  | билег   | страх.<br>сбор                               | штого  | билет   | страх.<br>сбор   | итого   | билет   | страх.<br>сбор   | MTOFO   | билет   | страх.<br>сбор   | итого  | Расстояни<br>в км.<br>от-до  |
|           | 426450 451475 476500 501525 526550 551575 576600 601625 626650 651675 676700 701750 751800 851980 901950 9011250 10511400 11011250 12511300 13011350 13011350 14011450 14511500 15511600 16011650 16511700 17011800 17011800 17011800 | 22 45<br>23 15<br>24 45<br>24 45<br>25 45<br>26 40<br>26 70<br>29 20<br>29 70<br>31 40<br>32 20<br>33 70<br>31 40<br>35 20<br>36 70<br>37 40<br>38 20<br>40 11 40<br>31 40<br>41 | - 175 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 | 24 20<br>24 90<br>25 70<br>26 40<br>27 90<br>28 70<br>29 40<br>30 90<br>31 70<br>33 20<br>33 50<br>36 90<br>36 90<br>37 740<br>39 90<br>11 40<br>12 90<br>13 60<br>11 40<br>15 90<br>47 40<br>48 90<br>48 90<br>40<br>40<br>40<br>40<br>40<br>40<br>40<br>40<br>40<br>40<br>40<br>40<br>40 | 33-70<br>34-80<br>35-90<br>37-00<br>38-10<br>39-30<br>40-40<br>41-56<br>43-80<br>44-40<br>45-40<br>50-50<br>51-60<br>53-90<br>55-00<br>53-90<br>61-79<br>62-40<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-20<br>65-10<br>65-20<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10<br>65-10 | 2.50<br>2.50<br>2.50<br>2.50<br>2.50<br>2.50<br>2.50<br>2.50 | 36-20<br>37-30<br>38-40<br>39-50<br>40-60<br>41-80<br>42-90<br>44-40<br>45-40<br>45-40<br>45-40<br>45-40<br>50-70<br>50-70<br>53-40<br>53-40<br>53-40<br>53-40<br>53-40<br>53-40<br>63-40<br>63-40<br>63-50<br>63-10<br>63-50<br>63-10<br>63-50<br>63-10<br>63-10<br>63-10<br>63-10<br>63-10<br>63-10<br>63-10<br>63-10<br>63-10<br>63-10<br>63-10<br>64-20<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30<br>65-30 | 49-00<br>50-60<br>52-20<br>53-90<br>55-50<br>57-10<br>58-80<br>60-40<br>62-00<br>63-60<br>65-30<br>66-90<br>68-50<br>71-80<br>73-40<br>75-10<br>76-70<br>78-30<br>80-00<br>81-60<br>83-20<br>84-90<br>84-90<br>86-50<br>89-80<br>91-40<br>93-90<br>91-40<br>91-90<br>101-20 | 2-50<br>2-55<br>2-55<br>2-55<br>2-55<br>2-55<br>2-55<br>2-55 | 51-50<br>53-10<br>54-40<br>58-60<br>59-60<br>64-50<br>69-40<br>71-00<br>72-70<br>74-30<br>77-60<br>79-20<br>80-80<br>82-50<br>84-10<br>85-70<br>90-30<br>90-30<br>90-30<br>95-50<br>98-80<br>100-40<br>100-90 | 73-40<br>75-90<br>78-30<br>80-80<br>83-20<br>85-70<br>93-00<br>95-50<br>97-90<br>100-40<br>105-30<br>107-70<br>110-20<br>112-60<br>115-10<br>120-60<br>122-40<br>124-80<br>124-80<br>124-80<br>124-80<br>137-10<br>139-50<br>144-90<br>146-90<br>156-70 | 2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50 | 75-90 78-40 80-80 83-30 85-70 88-20 90-60 93-10 95-50 98-00 100-40 102-90 110-780 110-20 1115-10 117-60 122-50 124-90 127-30 134-70 137-70 139-60 142-00 144-690 149-40 154-30 | 426—456<br>451—47:<br>476—500<br>501—52:<br>526—55:<br>551—57:<br>576—600<br>601—62:<br>626—65:<br>651—67:<br>676—70:<br>701—75:<br>801—85:<br>851—90:<br>901—90:<br>901—10:<br>1001—10:<br>1001—10:<br>1101—11:<br>1151—12:<br>1201—12:<br>1201—12:<br>1251—13:<br>1301—13:<br>1401—14:<br>1401—15:<br>1501—16:<br>1601—16:<br>1651—17:<br>1701—18: |

| 4. |   | 11  |  |   | ·   | II varage   |   | I   | катего   | Dug  |   | катего   | we   | Продолжени  |
|----|---|---|--|---|---|---|---|---|--|--|---|--|--|---|
|    | Расстояние<br>в км.<br>от—до  | билет   | категор<br>страх.<br>сбор  | итого ′   | билет   | П катего<br>страх.<br>сбор  | нтого   | билет   | страх.<br>сбор   | итого  | билет   | страх.<br>сбор   | нтоге  | Расстояние<br>в км.<br>от-до  |
|    | 1901—2000<br>2001—2100<br>2101—2200<br>2201—2300<br>2301—2400<br>2501—2500<br>2501—2500<br>2701—2800<br>2801—2700<br>2801—2900<br>2901—3000<br>3001—3100<br>3101—3200 | 49-40<br>50-40<br>52-40<br>53-90<br>55-40<br>56-80<br>59-80<br>61-30<br>62-60<br>65-80<br>67-30<br>ание. (1 | 2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50                 | 51-90<br>53-40<br>54-90<br>56-40<br>57-90<br>59-30<br>60-80<br>62-30<br>63-80<br>65-30<br>66-80<br>68-30<br>69-80 | 74-10<br>76-30<br>78-50<br>80-80<br>83-00<br>85-30<br>87-50<br>89-80<br>92-00<br>94-20<br>96-50<br>98-70<br>101-00<br>ского бил | 2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50                      | 76-60<br>78-80<br>81-00<br>83-30<br>85-50<br>97-80<br>90-00<br>94-50<br>94-50<br>96-70<br>99-00<br>101-20<br>103-50<br>Betterbyet | 107-70<br>111-00<br>114-20<br>117-50<br>120-80<br>124-00<br>127-30<br>130-60<br>133-80<br>137-10<br>140-40<br>143-60<br>146-90<br>25% cto | 2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50 | 110-20<br>113-50<br>116-70<br>120-00<br>123-30<br>126-50<br>129-80<br>133-10<br>136-30<br>139-60<br>149-90<br>146-10<br>149-40<br>полного бы | 161-60<br>166-50<br>171-40<br>176-30<br>181-20<br>186-00<br>190-90<br>195-80<br>200-70<br>205-60<br>210-50<br>215-40<br>220-30<br>IJETA | 2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50<br>2-50 | 164-10<br>169-00<br>173-90<br>178-80<br>188-70<br>188-50<br>193-40<br>198-30<br>203-20<br>208-10<br>213-00<br>217-90<br>222-80 | 1901—2000<br>2001—2100<br>2101—2200<br>2201—2300<br>2301—2400<br>2401—2500<br>2501—2600<br>2601—2700<br>2701—2800<br>2801—2900<br>2801—3000<br>3001—3100<br>3101—3200 |
|    | Расстоя-<br>ние в км.<br>от.—до   | Плата   |  |   | на ско.<br>Вих ли-<br>ниях<br>ниях  |   | ла ско-<br>рых лн-<br>ниях  | Расстоя<br>ние в к<br>от — до   | М.   | Прип<br>VI -<br>категория  | лата за<br>Пі<br>катего   |  | II are opus  | I<br>категория  |
|    | 1-200<br>201-450<br>451-650<br>651-990<br>901-1200<br>1201-1800<br>1801-2300<br>2301-3600<br>42   | 3-70<br>5-60<br>7-50<br>9-40<br>11-20<br>13-10<br>15-00<br>16-90<br>18-70                                   | 9-40<br>15-00<br>18-70<br>24-30<br>28-10<br>33-70<br>37-40<br>43-00<br>46-80 | 20-40<br>24-50<br>28-50<br>36-70<br>42-80<br>51-00<br>57-10<br>65-30<br>71-40                                     | 30-60<br>30-60<br>40-80<br>51-00<br>61-20<br>81-60<br>102-00<br>122-40<br>142-83  | 40-80<br>49-00<br>57-10<br>73-40<br>85-70<br>102-00<br>114-20<br>130-60<br>142-80 | 61-20<br>61-20<br>81-60<br>102-00<br>122-40<br>163-20<br>204-00<br>244-80<br>285-60   | 1200<br>201450<br>451650<br>651900<br>901120<br>1201180<br>1801230<br>2301300<br>3001400  | <br>   | 3-70<br>5-60<br>7-50<br>9-40<br>11-20<br>13-10<br>15-00<br>16-80<br>18-70  | 5-66<br>7-55<br>9-40<br>11-20<br>13-10<br>15-00<br>16-80<br>18-70<br>20-60  | ()<br>)<br>)<br>)<br>)                                       | 8-20<br>12-20<br>16-30<br>20-40<br>24-50<br>28-60<br>32-60<br>36-70<br>40-80   | 12-20<br>18-49<br>24-50<br>30-60<br>36-70<br>42-80<br>49-00<br>55-10<br>61-20   |

#### ТАБЛИЦА

стоимости (на расстоянии до 300 км.) пассажирских билетов на судах местных линий (руб. коп.)

| HC.                          | IV категория |                |                |       | III категория  |        |                              |  |  |  |
|------------------------------|--------------|----------------|----------------|-------|----------------|--------|------------------------------|--|--|--|
| Расстояние<br>в км.<br>ет—до | билет        | страх.<br>сбор | итого          | бижет | страх.<br>сбор | итого  | Расстояние<br>в км.<br>от—до |  |  |  |
| 1—10                         | 1-05         | 0-25           | 1-30           | 1-55  | C-25           | 1-80   | 1-10                         |  |  |  |
| 1120                         | 2-05         | 0-75           | 2-80           | 3-05  | 0.75           | 3-80   | 11-20                        |  |  |  |
| 2130                         | 3-05         | 0-75           | 3-80           | 4-55  | 1-75           | 5-30   | 21-30                        |  |  |  |
| 31-40                        | 4-C5         | 0-75           | 4-80           | 6-15  | . 1-75         | 7-90   | 3140                         |  |  |  |
| 4150                         | 5-15         | 1-75           | 6-90           | 7-65  | 1-75           | 9-40   | 4150                         |  |  |  |
| 5160                         | 6-15         | 1-75           | 7-90           | 9-15  | 1-75           | 10-90  | 5160                         |  |  |  |
| 6170                         | 7-15         | 1-75           | 8-90           | 10-75 | 1-75           | 12-50  | 6170                         |  |  |  |
| 71-80                        | 8-15         | 1-75           | 9-90           | 12-25 | 1-75           | 14-00  | 7180                         |  |  |  |
| 8190                         | 9-15         | 1-75           | 10-90          | 13-75 | 1-75           | 15-50  | 8190                         |  |  |  |
| 91100                        | 10-25        | 1.75           | 12-00          | 15-35 | 1-75           | 17-10  | 91-100                       |  |  |  |
| 101-110                      | 11-25        | 1-75           | 13-00          | 16-85 | 1.75           | 18-60  | 101—110                      |  |  |  |
| 111120                       | 12-25        | 1-75           | 14-00          | 18-35 | 1-75           | 20-10  | 111120                       |  |  |  |
| 121130                       | 13-25        | 1-75           | 15-00          | 19-85 | 1-75           | 21-60  | 121-130                      |  |  |  |
| 131140                       | 14-25        | 1-75           | <b>[6-00</b> ] | 21-45 | 1-75           | 23-20  | 131140                       |  |  |  |
| 141 - 150                    | 15-35        | 1-75           | 17-10          | 22-95 | 1-75           | 24-70  | 141150                       |  |  |  |
| 151 - 160                    | 16-35        | 1.75           | 18-10          | 24-45 | 1-75           | 26-20  | 151 160                      |  |  |  |
| 161170                       | 17-35        | 1-75           | 19-10          | 26-00 | 2-50           | 28-50  | 161-170                      |  |  |  |
| 171180                       | 18-35        | 1-75           | 20-10          | 27-50 | 2-50           | 30-C0  | 171180                       |  |  |  |
| 181190                       | 19-35        | 1-75           | 21 - 10        | 29-10 | 2-50           | 31-60  | 181190                       |  |  |  |
| 191-200                      | 20-45        | 1.75           | 22-20          | 30-60 | 2-50           | 33-10° | 191 - 200                    |  |  |  |
| 201-225                      | 21-45        | 1-75           | <b>23-2</b> 0  | 32-10 | 2-50           | 34-60  | 201 - 225                    |  |  |  |
| 226250                       | 22-45        | 1-75           | 24-20          | 33-70 | 2-50           | 36-20  | <b>226—25</b> 0              |  |  |  |
| 251-275                      | 23-45        | 1-75           | 25-20          | 35-20 | 2-50           | 37-70  | 251275                       |  |  |  |
| 276-300                      | 24-45        | 1-75           | 26-20          | 36-70 | 2-50           | 39-20  | 276-300                      |  |  |  |
|                              |              | _              |                |       |                |        |                              |  |  |  |

Примечание. Остановочные пункты, отмеченные в расписаниях (\*\*) двумя звездочками, не тарифные, плата за перевозку пассажиров взимается до следующего тарифного пункта.

ВЦСПС — ЦТЭУ

#### РОСТОВСКАЯ ЭКСКУРСИОННАЯ БАЗА

#### КУДА ПОЯТИ И ПОЕХАТЬ НА ЭКСКУРСИЮ

Короткие экскурсии-путешествия по реке Дон и Азовскому морю на комфортабельных катерах и пароходах являются лучшим видом отдыха трудящихся.

Не менее интересны и экскурсии по городам Ростову, Новочеркасску и Таганрогу.

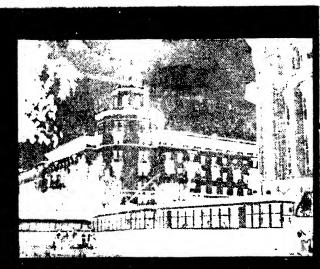
Во время этих экскурсий экскурсанты знакомятся с историческим прошлым городов и станиц, их ростом и развитием за годы советской власти и перспективами развития в 6-й пятилетке.

#### темы экскурсий:

#### 1. Прошлое и настоящее города Ростова

Экскурсанты осматривают центральные площади города, знакомятся с историей его возникновения, развитием его промышленности, жилищного строительства- и культуры, с переменами, происшедшими в жизни города за послевоенный период.

Экскурсия автобусная или пешеходная продолжительностью 3 часа.



# 2. По памятным местам Стачки 1902 года и первой русской революции в гор. Ростове

Экскурсанты знакомятся с развитием промышленности и ростом пролетариата в городе Ростове, с возникновением первых рабочих организаций на Дону и руководящей роли Коммунистической партии в революционном движении.

Экскурсанты посещают и осматривают места и объекты, относящиеся к революционным событиям 1904—1905 г.г.

Экскурсия пешеходная, продолжительностью 3 часа,

44

#### 3. Прошлое и настоящее города Новочеркасска

Экскурсанты знакомятся с историей донского казачества, посещают памятные места последней столицы донского казачества — памятник Ермаку, здание быв. атаманского дворца и др.

манского дворца и др.
Экскурсанты осматривают городской сад, здание Политехнического института, здание быв почтовой станции, где останавливались декабристы, А. С. Пушкии и Л. Н. Толстой, знакомятся с развитием промышленности и культуры, посещают областной музей донского казачества.

Экскурсия автобусная, продолжительностью 5-6 часов.

#### 4. Ростов — Таганрог

#### а) По чеховским местам гор. Таганрога

Экскурсанты посещают домик-музей и литературный музей А. П. Чехова, здание школы, где он учился и др. места, связанные с жизнью и деятельностью великого русского писателя.

русского писателя.
Экскурсанты также знакомятся с достопримечательными местами города, с развитием промышленности и культуры.

#### б) Прошлое и настоящее г. Таганрога

Экскурсанты осматривают памятник Петру I, каменную лестницу и другие достопримечательные места города, посещают краеведческий музей и планетарий, знакомятся с развитием промышленности и культуры

мятся с развитием промышленности и культуры.

Экскурсии автобусные -- продолжительностью 9-10 часов, пароходные -- продолжительностью в 12-14 часов.

При путешествии на пароходе, в пути следования, экскурсанты знакомятся с историей древних поселений в дельте реки Дон, с историей города Азова и его героическим прошлым.



#### 5. Ростов — станица Старочеркасская

Экскурсанты знакомятся с древней столицей донского казачества, с исторней древних поселений на Дону — Кобяковым городищем, станицей Аксайской и Монастырским урочищем, с историей донского казачества и крестьянских войн под водительством Степана Разина и Кондрата Булавина; осматривают домики, где они жили, посещают музей истории донского казачества (бывш. Воскресенский собор).

Экскурсия на пароходах и катерах продолжительностью 8-10 часов.

48

#### 6. Ростов — станица Мелиховская

Экскурсия на комфортабельных пароходах в каютах I-II-III и IV категорий, продолжительностью 24 часа. В пути следования парохода по низовьям реки Дон. экскурсанты знакомятся с историей донского казачества, его древними столицами — Монастырским Урочищем и Черкасском, с историей крестьянских войн, с Манычским водным путем и его значением в народнохозяйственной жизни Ростовской области, а также с достижениями передовых совхозов, МТС и колхозов.



#### 7. Ростов — **Азов**

Экскурсия на комфортабельных теплоходах продолжи-гельностью в 8-10 часов, знакомит экскурсантов с исто-

рией древних поселений на Дону, возникновением города Азова, его героическим прошлым, с героическим «Азовским сидением» и азовскими походами Петра I.

Экскурсанты осматривают остатки Азовской крепости, знакомятся с развитием промышленности, сельского хозяйства и культуры, посещают пляж.

#### 8. Ростов — Хутор Рогожкино

Экскурсия на комфортабельных теплоходах продолжительностью 8-10 часов.

Экскурсанты знакомятся с рыбным хозяйством Дона и перспективами его развития, с физико-географическими особенностями реки Дон и Азовского моря, их фауной и флорой, с историей древних поселений в дельте реки, осматривают рыбопитомник, знакомятся с новыми способами рыборазведения и перспективами дальнейшего развития рыбного хозяйства.

#### 9. Ростов — Цимлянский порт

Путешествие на комфортабельных пароходах, продолжительностью в 48-60 часов.

Экскурсанты, в пути следования, знакомятся с прошлым донских станиц, достижениями передовых колхозов, совхозов и МТС, со значением Волго-Донского судоходного канала им. В. И. Ленина для народного хозяйства страны, с основными моментами истории его строительства, с рядом гидротехнических сооружений.

В Цимлянском порту и станице Цимлянской экскурсанты осматривают земляную и бетонную водосливные плотины, рыбоподъемник, здание гидроэлектростанции, головвное сооружение Донского магистрального канала, портовые сооружения и новые рабочие поселки.

50



10. Ростов -- Сталинград — Ростов

Туристские путешествия от Ростова до Сталинграда и обратно, по Волго-Донскому судоходному каналу им. В. И. Ленина, на комфортабельных пароходах, в каютах I-II-III-IV категорий, являются замечательным отдыхом и дают туристам много интересных и ярких впечатлений.

Во время путешествия туристы знакомятся с Волго-Тонским судоходным каналом и его гидротехническими сооружениями.

В пути следования туристы осматривают земляную и бетонную водосливные плотины, шлюзы, рыбоподъемник, оловное сооружение Донского магистрального канала,

здание гидроэлектростанции, аванпорт, новые поселки

здание гидроэлектростанции, аваннорт, новые поселки эксплуатационников.

Туристы увидят Цимлянское водохранилище — широкие просторы нового моря, новые станицы и хутора.

Познакомятся с чудесной архитектурой гидротехнических сооружений, будут плыть по новым водохранилищам, увидят Чапурниковский спуск.

Во время недолгого пребывания в городе Сталинграде туристы совершат экскурсии в музей обороны Царицына, по местам боев 62-й армии, осмотрят город и ознакомятся с большими работами по его восстановлению и благо-устройству. устройству.

Организуются и проводятся экскурсии на промышленные предприятия, в передовые совхозы, МТС и колхозы для ознакомления с новой технологией производства, передовыми методами труда новаторов промышленного и сельскохозяйственного производства.

Экскурсии сопровождают опытные и квалифицированные экскурсоводы. Принимаются заявки от организаций на проведение

принимаются заявки от организации на проведение массовых экскурсий по всем маршрутам.

Для проведения массовых экскурсий по реке Дон. Азовскому морю, по маршрутам Ростов — Цимлянский порт и Ростов — Сталинград заключаются с организациями договора на предоставление экскурсионных пароходов.

Оплата за экскурсии и за предоставляемые пароходы производится по безналичному расчету. Прием заявок и выдача экскурсионных путевок производится ежедневно, кроме воскресений, с 9 до 17 часов по адресу: гор. Ростов-на-Дону, ул. Энгельса 139, ком. 14, телефон 48-41.

| ТАБЕЛЬ-КАЛЕНДАРЬ<br>на 1957 год  |  |  |   |  |  |  |  |  |
|--|--|--|---|--|--|--|--|--|
| Дии  | Январь   | Февраль  | Март  |  |  |  |  |  |
| Понедельник<br>Вторник<br>Среда<br>Четверг<br>Пятница<br>Суббота<br>Воскресенье  | 7   14   21   1   8   15   22   2   9   16   23   3   10   17   24   4   11   18   25   5   12   19   26   6   13   20   27            | 29 5 12 19<br>30 6 13 20   | 25  |  |  |  |  |  |
| Дня  | Апрель   | Man  | Июнь  |  |  |  |  |  |
| Понедельник<br>Вторник<br>Среда<br>Четверг<br>Пятница<br>Суббота<br>Воскресенье  | 1   8   15   22<br>2   9   16   23<br>3   10   17   24<br>4   11   18   25<br>5   12   19   26<br>6   13   20   27<br>7   14   21   28 | 29 6 13 20<br>30 7 14 2<br>1 8 15 22<br>2 9 16 23<br>3 10 17 24<br>4 11 18 25<br>5 12 19 26  | 27   3   10   17   24   28   4   11   18   25   29   5   12   19   26   30   6   13   20   27   31   7   14   21   28   1   8   15   27   29   2   9   16   23   30 |  |  |  |  |  |
| Дни  | Июль   | Август   | Сентябрь  |  |  |  |  |  |
| Понедельник<br>Вторни к<br>Среда<br>Четверг<br>Пятница<br>Суббота<br>Воскресенье | 1 8 15 22<br>2 9 16 23<br>3 10 17 24<br>4 11 18 25<br>5 12 19 26<br>6 13 20 27<br>7 14 21 28   | 79   5   12   19<br>30   6   13   10<br>31   7   14   21  <br>1   8   15   22<br>2   9   16   23<br>3   10   17   24<br>4   11   18   25 | 26 2 9 16 23 30<br>27 3 10 17 24<br>28 4 11 18 25<br>29 5 12 9 26<br>30 6 13 20 27<br>31 7 14 21 28<br>1 8 15 22 29   |  |  |  |  |  |
| Дни  | Октябрь  | Ноябрь   | Декабрь   |  |  |  |  |  |
| Понедельник<br>Вто рник<br>Среда<br>Четверг<br>Пятница<br>Суббота<br>Воскресенье | 7 14 21<br>1 8 15 22<br>2 9 16 23<br>3 16 17 24<br>4 11 18 26<br>5 12 19 26<br>6 13 20 27  | 28   | 25  |  |  |  |  |  |

#### тиражей выигрышей и тирожей погашения по государственным 388MAM NA 1957 FOR

20 ямваря — 19-й тираж вынгрышей Второго государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР в гор.

30 яяваря ... 55-й тираж выигрыпней Государственного 30/о вну-грениего выигрышного займа в гор. Харькове.

24 февраля — 17-й тираж выигрышей Третьего государственного выма восстановления и развития народного хозяйства СССР в гор. Нижнем тагиле.

10 марта — 11-й тираж вынгрышей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1951 года) в гор. Семипалатинске,

падатинске.

24 марта — 15-й тыраж вынгрышей Четвертого государственного займи восстановления и развития народного хозяйства СССР в гор. Балашове.

10р. Вылашове.
 30 марта — 56-й тираж выигрышей Государственного 30° внутреннего выигрышного займа в гор. Риге.
 7 апреля — 5-й тираж выигрышей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1954 года) в гор.

21 апреля — 13-й тираж выигрышей Пятого государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР в гор. Ome.

28 апреля — 9-й тираж выигрышей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1952 года) в гор. Даугавпилсе.

12 мая — 7-й тираж выигрышей Государственного займа разви-тия народного хозяйства СССР (выпуск 1953 года) в гор. Ереване.

30 мая — 57-й тираж вынгрышей Государственного  $3^{9/_0}$  внутренного вынгрышного займа в гор. Киеве.

54

9 июня — 19-й тираж вынгрышей Государственного 2% займа 1948 года в гор. Устъ-Каменогорске. 30 июня — 3-й тираж вынгрышей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (вынуск 1955 года) в гор.

Златоусте.

14 июля — 1-й тираж выигрышей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1956 года) в гор. Жданове.

28 жюля 20-й тыраж выигрышей Второго государственного найма восстановления и развития народного хозяйства СССР в гор. Молодечно.

30 мюля — 58-й тираж выигрышей Государственного 3% внутренного выигрышного займа в гор. Ленинградю.

4 августа — 18-й тираж выигрышей Третьего государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР в гор. Мозыре.

11 августа — 16-й тираж выигрышей Четвертого государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР

в гор. Житомире.

25 августа— 6-й тираж выигрышей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1954 года) в гор. Нальчике.

і сентября — 12-й тираж выигрышей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1951 года) в гор.

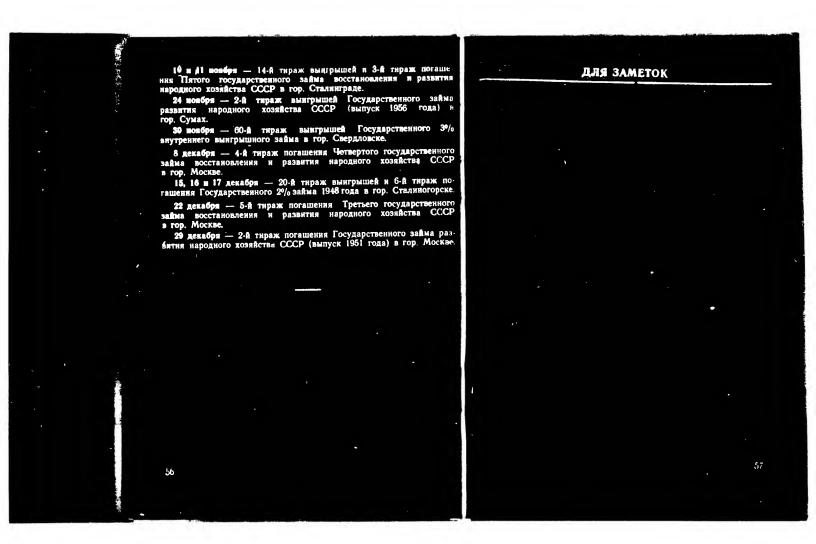
Станиславе.
15 сентября 8-й тираж выигрышей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1953 года) в гор-Алма-Ате.

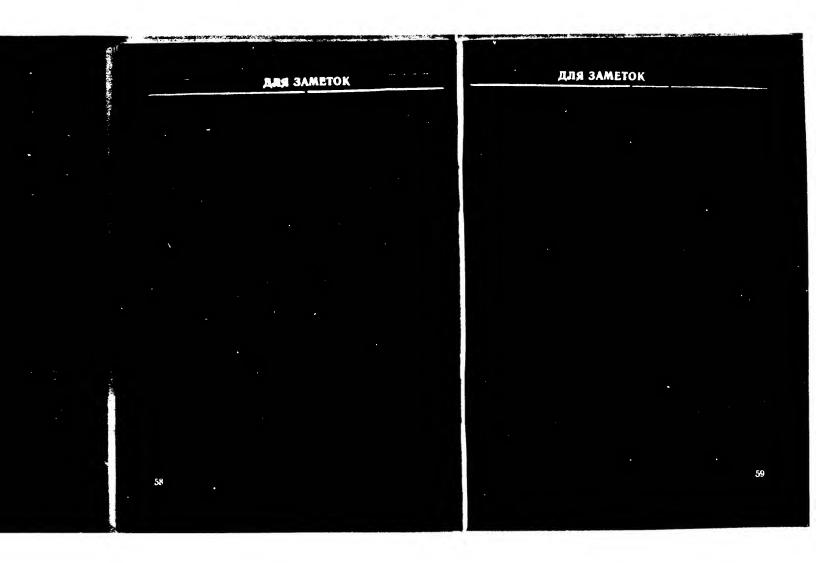
22 и 23 сентября — 10-й тираж выигрышей и 1-й тираж погашения Государственного займа развития народного хозяйства СССР выпуск 1952 года) в гор. Минске.

30 сентября 59-й основной и 10-й дополнительный тиражи выигрышей Госудирственного 30/м инутреннего выигрышного займа в гор. Москве.

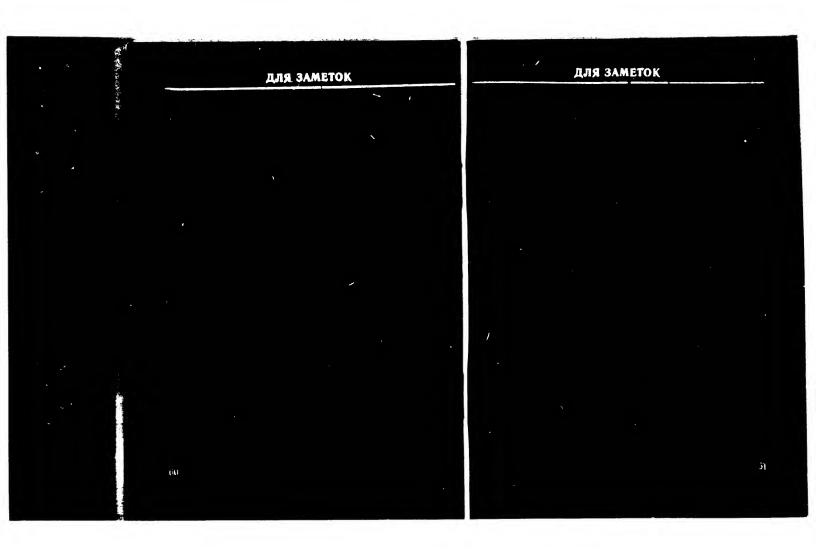
13 октября — 4-й тираж выигрышей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1955 года) в гор. Галлине.

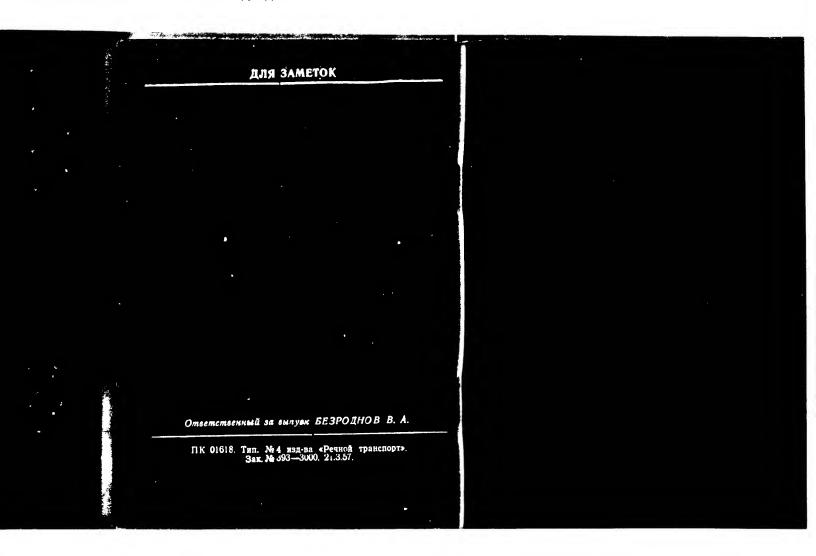
20 октября — 6-й тираж погашения Второго государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР в гор. Москве

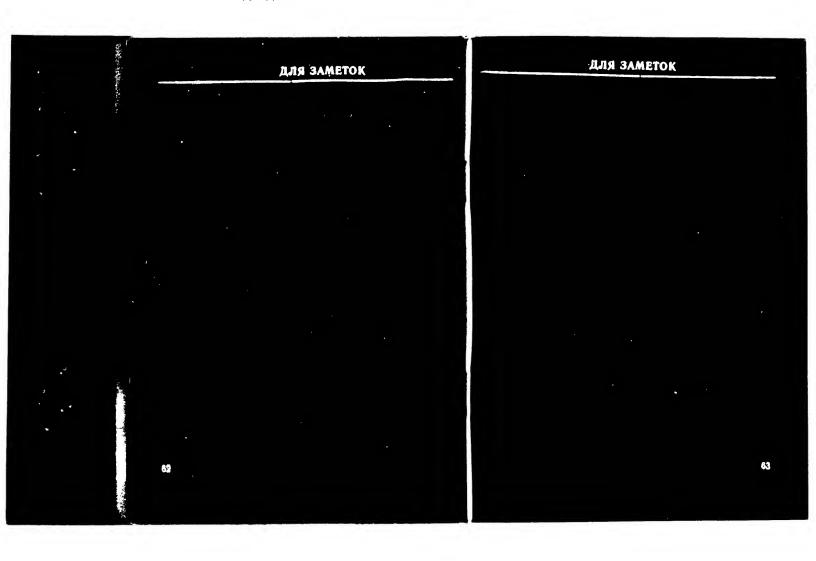




Sanitized Copy Approved for Release 2010/07/07 : CIA-RDP80T00246A036700060001-8







Sanitized Copy Approved for Release 2010/07/07 : CIA-RDP80T00246A036700060001-8

